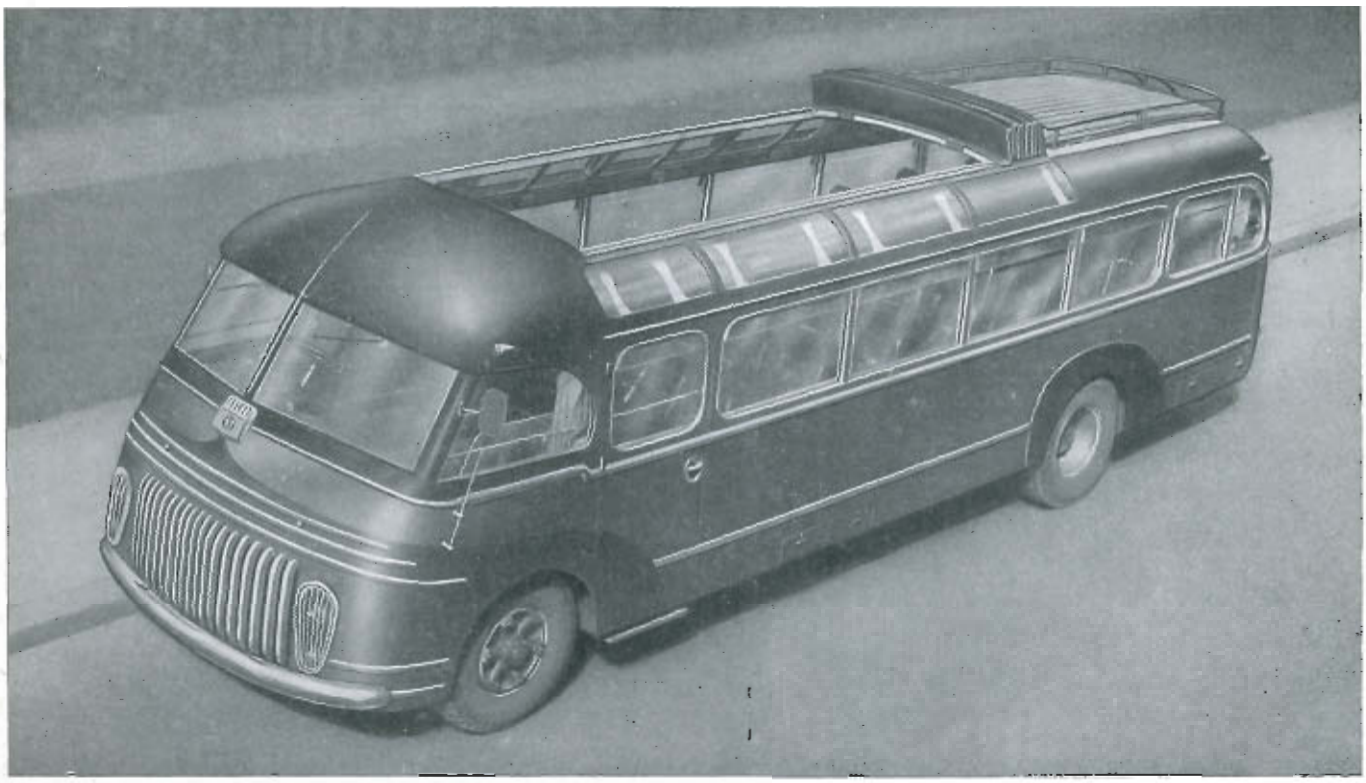
AUTOBUS 900 A

PER SERVIZI DI GRAN TURISMO INTERURBANI ED URBANI



Gli autobus Alfa Romeo 900 A, per le loro brillanti prestazioni, i ridotti consumi, l'accurata esecuzione delle lavorazioni e selezione dei materiali, si pongono all'avanguardia nel campo dei moderni mezzi per trasporto di persone.

Fra le caratteristiche di questo veicolo si cita l'elevata potenza del motore — 130 CV — il cambio con moltiplicatore che permette il razionale sfruttamento del motore, la trasmissione con dispositivo d'arresto indietreggio e freno, con comando a mano, la scatola del differenziale spostata rispetto all'asse longitudinale del veicolo per permettere l'abbassamento del pavimento, la sospensione a balestre semiellittiche, con ammortizzatori anteriori e posteriori e barra stabilizzatrice posteriore, avente lo scopo di eliminare il coricamento dell'autobus nelle curve.

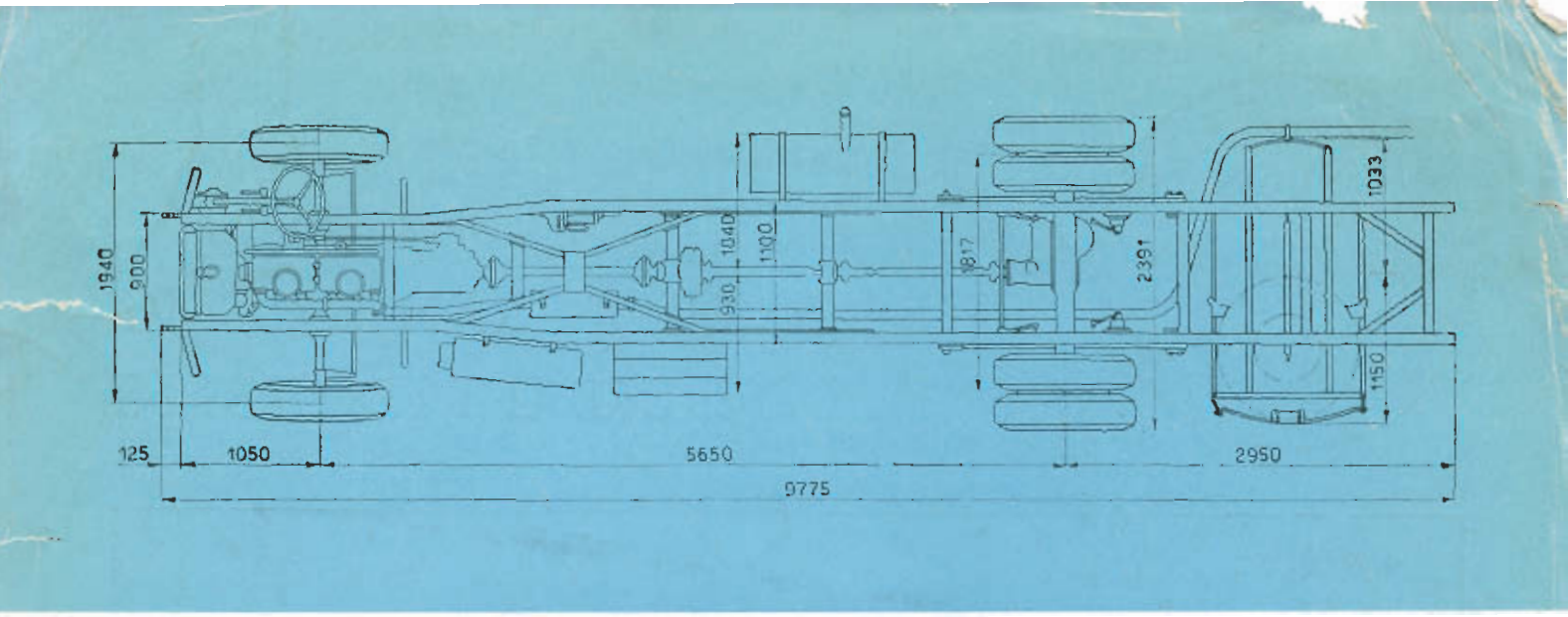
Il sistema di frenatura può essere integrato, a richiesta, dal freno-motore, utilissimo nei percorsi in montagna.

Le carrozzerie, eseguite da Ditte specializzate, nelle diverse esecuzioni Gran Turismo, Interurbano, Urbano, offrono il confort necessario sia per lunghi viaggi che per brevi percorsi.

Alfa Romeo

DIREZIONE ED OFFICINE: VIA M. U. TRAIANO 33 - MILANO

RUPPI - MILANO



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

MOTORE

A ciclo Diesel, a 4 tempi, ad iniezione diretta

Numero e disposizione dei cilindri		6 in linea
Alesaggio e corsa	mm.	120×140
Cilindrata totale	cmc.	9495
Rapporto di compressione		1 : 15,5
Potenza massima a 2000 giri/1'	CV.	130
Potenza fiscale	CV.	69,4

AUTOTELAIO

Passo		m.	5,650
Carreggiata	anteriore	»	1,940
	posteriore	»	1,817
Raggio minimo di sterzata		»	8,500
Peso dell'autotelaio con struttura, in ordine di marcia		Kg.	4600

Frizione: monodisco, a secco

Cambio di velocità e moltiplicatore:

marcia	Rapporti del cambio lenta	veloce
I	1 : 5,305	1 : 4,000
II	1 : 3,043	1 : 2,295
III	1 : 1,627	1 : 1,225
IV	1 : 1	1 : 0,755
R.M.	1 : 4,925	1 : 3,716

Albero di trasmissione: in tre tronchi, con dispositivo per l'arresto indietreggio e freno sulla trasmissione

Ponte posteriore a doppia riduzione

Rapporto al ponte:

900 AP (per pianura)	coppia conica	17/25
	» cilindrica	11/48
	rapporto totale	1 : 6,41
900 AM (per montagna)	coppia conica	16/27
	» cilindrica	11/48
	rapporto totale	1 : 7,37
900 AU (urbano)	coppia conica	13/29
	» cilindrica	11/48
	rapporto totale	1 : 9,73

Ruote con cerchi smontabili da 20"

Pneumatici . . . . . 11,00 - 20

Freni:

pneumatico-idraulico, con servofreno, sulle 4 ruote

meccanico, agente sulla trasmissione, con comando a mano

freno-motore, a richiesta

Sospensione a balestre semiellittiche, con ammortizzatori anteriori e posteriori e barra stabilizzatrice posteriore.

Guida a vite senza fine e ruota elicoidale

Impianto elettrico: motorino d'avviamento 6 CV. - 24 V.; dinamo 500 W. - 24 V.; apparecchi 12 V.; 2 batterie da 140 A/h. - 12 V.

PRESTAZIONI E CONSUMI

Capienza passeggeri per autobus:

Interurbano (con strapuntini)	N. posti	54-56
Urbano	» »	84-86

Velocità massima:

900 AP (pianura)	Km/ora	80
900 AM (montagna)	»	70
900 AU (urbano)	»	53

Consumo, secondo Norme CUNA, ogni 100 Km. litri 22

I dati del presente prospetto hanno valore indicativo e non impegnativo.